



**Plan Local
d'Urbanisme
intercommunal
Habitat**

L'agglo •

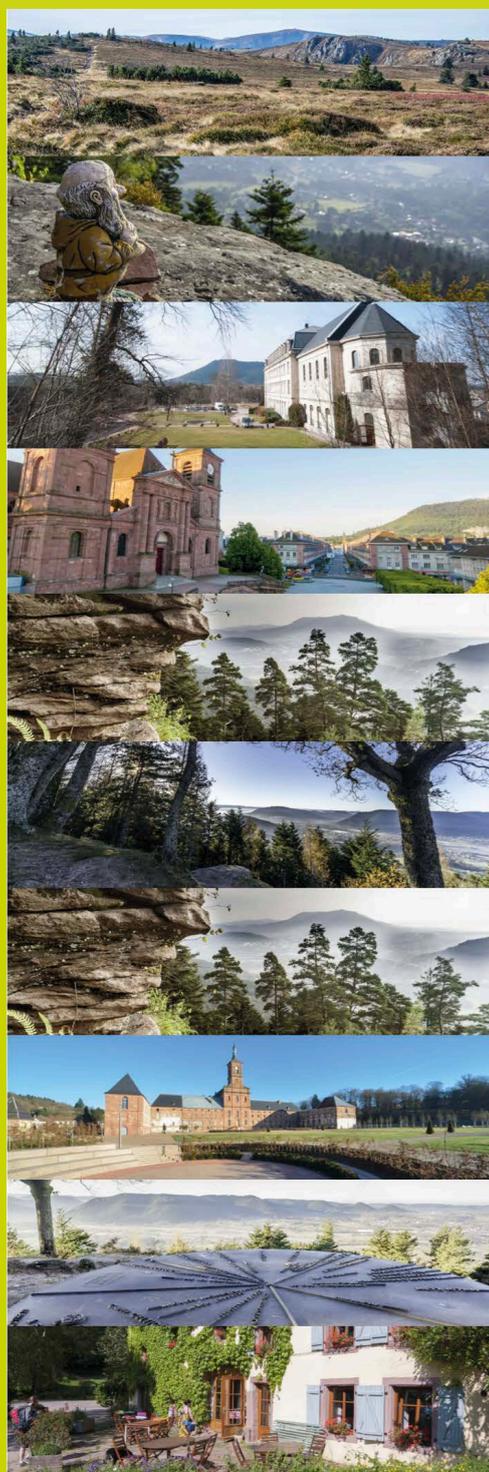


Saint-Dié ^{des}
vosges

ATELIER DIAGNOSTIC
Transports, déplacements, mobilité
et communication

25 septembre 2019

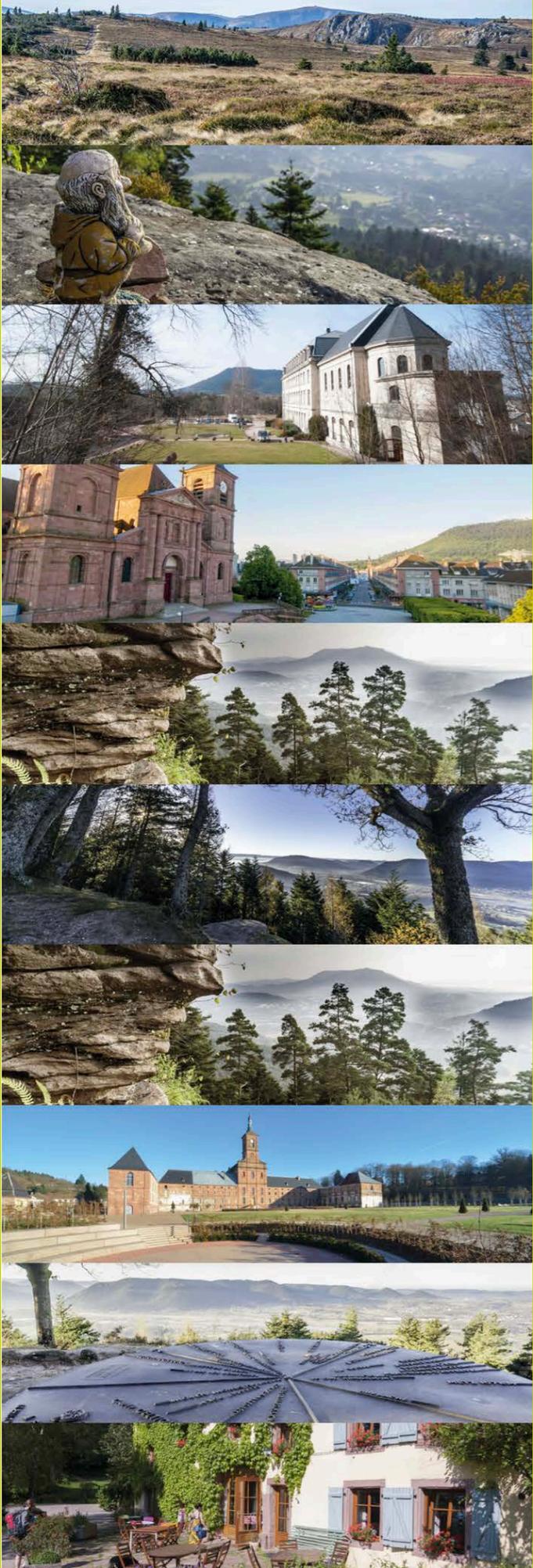
Sommaire et organisation de l'atelier



- 1. Accueil**
- 2. Exposé technique 30 minutes**
- 3. Travail par tables (groupes de 5 à 8 personnes) sur la base de 5 « planches » présentant des données et des questions mises en perspective par l'exposé technique 45 minutes**
- 4. Restitution du travail par tables et débat 45 minutes**

L'élaboration du PLUiH, un calendrier engageant de 44 mois

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-DIÉ-DES-VOSGES Plan local d'urbanisme intercommunal PLUiH	Mai à Novembre 2019	Décembre 2019 à Décembre 2020	Janvier 2021 à Mars 2022	Avril 2022 à Décembre 2022
	7 mois	13 mois	15	9 mois
	PHASE 1 DIAGNOSTIC TERRITORIAL, DIAGNOSTIC HABITAT ET ÉTAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT	PHASE 2 PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLE	PHASE 3 TRADUCTION RÈGLEMENTAIRE (OAP - POA - Règlement - Zonage)	PHASE 4 DE L'ARRÊT À L'APPROBATION DU PLUiH (Arrêt du projet de PLUiH - Consultation des PPA - Enquête publique - Finalisation du PLUiH - Approbation du PLUiH)



Le PLUiH, un document réglementaire qui fixe le droit des sols et de la construction

Le PLUiH, le moyen de doter la Déodatie d'un projet de territoire ambitieux au service d'une nouvelle vitalité

Une phase Diagnostic structurée autour de 6 ateliers thématiques

Atelier n°1	Atelier n°2	Atelier n°3	Atelier n°4	Atelier n°5	Atelier n°6
Mercredi 18 septembre	Mercredi 25 septembre	Mercredi 2 octobre	Mercredi 9 octobre	Mercredi 16 octobre	Mercredi 23 octobre
Saint-Dé	Fraize	Raon l'Etape	Corcieux	Senones	Colroy la Grande
Paysage, patrimoine et cadre de vie	Transports, déplacements, mobilité et communication	Economie et emploi : industrie, artisanat, tertiaire, agriculture et tourisme	Equipements, commerces et services aux habitants	Démographie et habitat	Environnement : faune, flore, biodiversité, pollutions, risques et énergie renouvelable

ATELIER - Transports, déplacements, mobilité et communication

2. Exposé technique 30 minutes

ATELIER - Transports, déplacements, mobilité et communication

Avec le PLUih, transports, mobilité et communication, levier stratégique de la vitalité du territoire

1. Grand territoire, l'accessibilité multimodale de la Déodatie

2. La Déodatie, les mobilités motorisées intra-territoriales

3. La Déodatie, les mobilités douces piétons / vélos

Avec le PLUih, transports, mobilité et communication, levier stratégique de la vitalité du territoire

- ▶ **La Déodatie est un territoire qui a beaucoup d'atouts et où il fait bon vivre, mais la Déodatie et ses 77 communes est également un territoire fragile.**
 - ◎ **Cette fragilité se caractérise notamment par la forte atonie de la démographie du territoire et le fort vieillissement de la population**
- ▶ **Pour le futur, des facteurs d'aggravation de la situation sont à l'oeuvre, mais en même temps des solutions d'avenir existent**

Avec le PLUih, transports, mobilité et communication, levier stratégique de la vitalité du territoire

La santé démographique d'un territoire est bien évidemment liée à sa santé économique, mais pas seulement. En effet :

- ▶ **Comme beaucoup de territoires « campagnes » la Déodatie est confrontée à des enjeux de fragilité démographique fortement induits par une évolution majeure :**
 - ➡ **Avec la généralisation des études longues, un nombre sans cesse croissant de jeunes quittent leur territoire (ici comme ailleurs) avec une probabilité de retour en baisse constante, ceci indépendamment de la santé économique locale : tout simplement, la vie les amène ailleurs...**
 - ➡ **... Par conséquent, l'avenir démographique des territoires « campagnes » dépendra bien sûr toujours de leur capacité à faire que ceux qui y habitent y restent, mais il dépendra de plus en plus fortement de leur capacité à être attractifs et captifs pour des ménages venus d'ailleurs et qui n'ont pas de lien historique avec eux**

Avec le PLUih, transports, mobilité et communication, levier stratégique de la vitalité du territoire

➔ ... Par conséquent, **l'avenir démographique** des territoires « campagnes » **dépendra** bien sûr toujours de leur capacité à **faire que ceux qui y habitent y restent**, mais il dépendra de plus en plus fortement de leur capacité à **être attractifs et captifs pour des ménages venus d'ailleurs** et qui n'ont pas de lien historique avec eux

Atelier n°1	Atelier n°2	Atelier n°3	Atelier n°4	Atelier n°5	Atelier n°6
CHAPITRE PAR CHAPITRE : FORCES, FAIBLESSES ET ENJEUX POUR RÉPONDRE AUX DÉFIS DE LA VITALITÉ ET DE L'ATTRACTIVITÉ					
Paysage, patrimoine et cadre de vie	Transports, déplacements, mobilité et communication	Economie et emploi : industrie, artisanat, tertiaire, agriculture et tourisme	Equipements, commerces et services aux habitants	Démographie et habitat	Environnement : faune, flore, biodiversité, pollutions, risques et énergie renouvelable

1. Grand territoire, l'accessibilité multimodale de la Déodatie

Grandes infrastructures routières

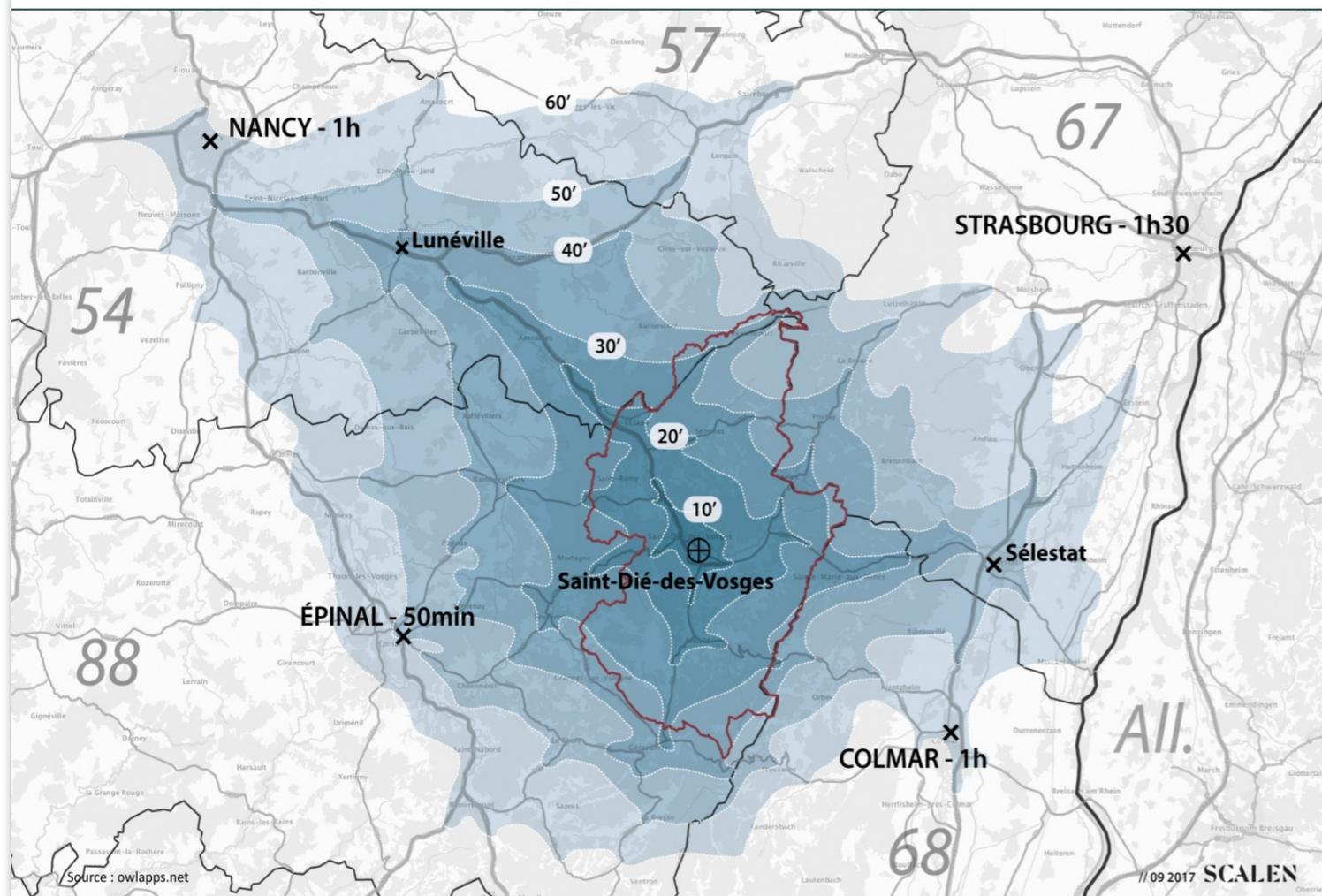
Forces

- ▶ Une accessibilité autoroutière globalement de qualité vers l'Ouest, le sillon lorrain et Nancy
- ▶ A venir : une accessibilité vers l'Alsace et les axes Nord/Sud Rhénan via le tunnel qui va atteindre une solution quasi optimale avec la finalisation en instance du contournement de Châtenois
- ▶ A venir : une accessibilité vers Strasbourg aux heures de pointe facilitée avec l'entrée en service du GCO et de la finalisation du contournement Sud
- ▶ ...

Faiblesses

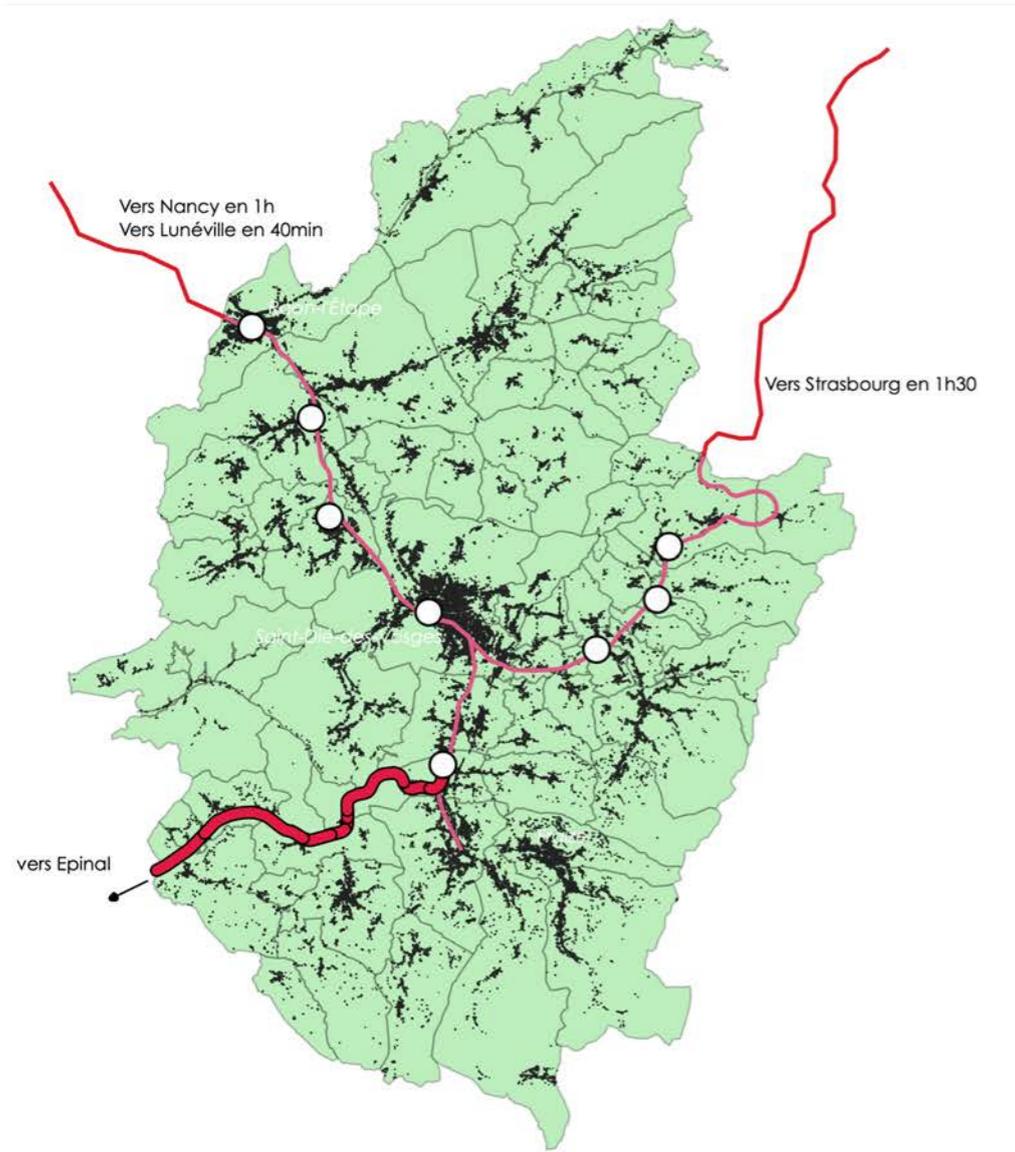
- ▶ La D415 et la D424 restent encore fortement utilisées par les poids lourds
- ▶ Une liaison vers Epinal, sans perspective d'amélioration capable de créer une dynamique forte avec Saint-Dié
- ▶

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-DIÉ-DES-VOSGES
Isochrones - temps moyen d'accès en véhicule léger



Une accessibilité routière globalement positive

Les transports en commun : le train



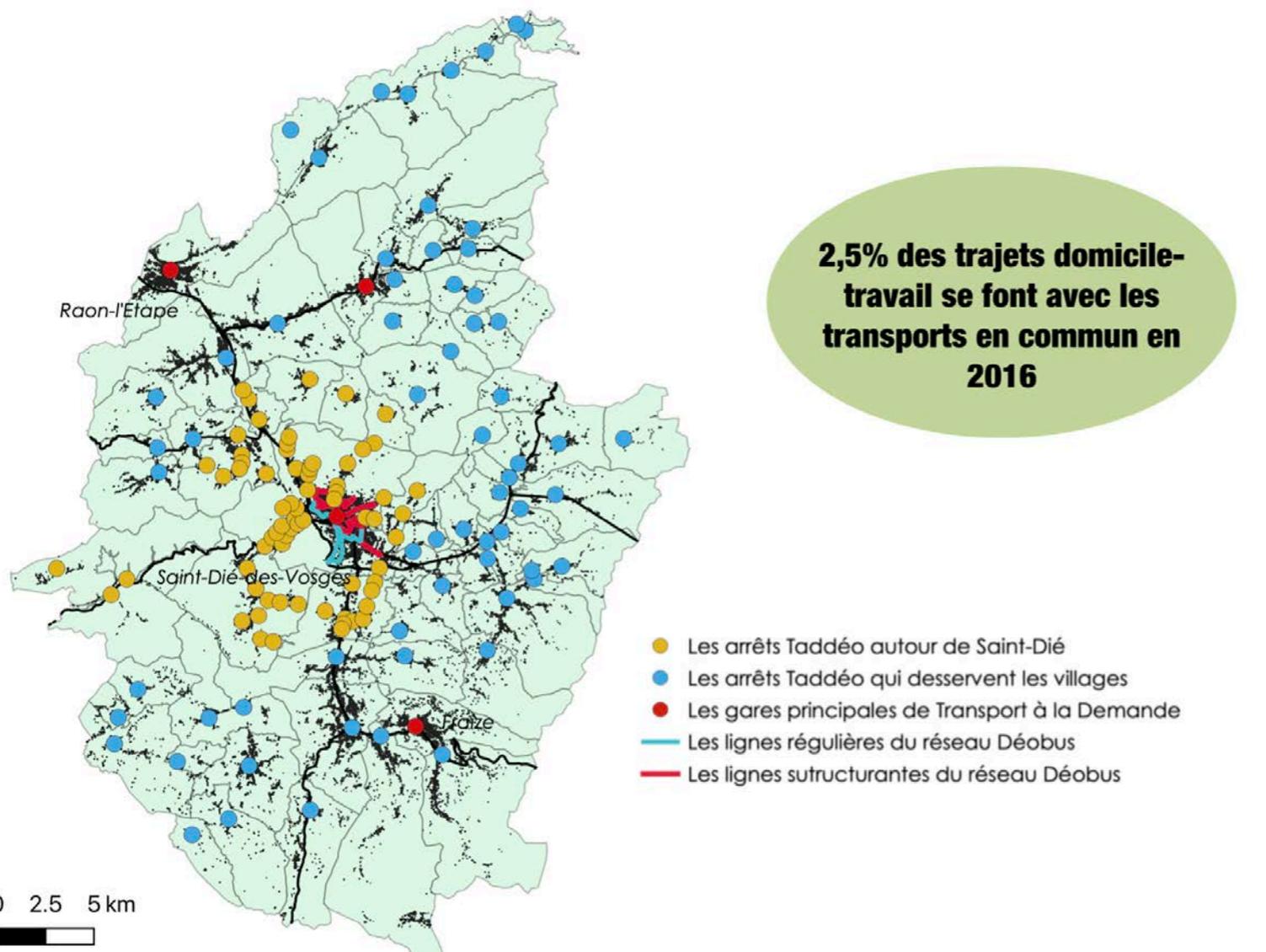
Forces

- ▶ **Le lien TGV direct avec Paris, un atout à préserver et valoriser**
- ▶ **Le cadencement TER vers Nancy, une solution stratégique pour renforcer la capacité du territoire à développer son attractivité résidentielle pour des actifs travaillant notamment dans la métropole nancéenne**
- ▶ **Le cadencement TER vers Strasbourg, une solution à pérenniser et renforcer dans le temps, notamment pour conforter la capacité du territoire à développer son attractivité résidentielle pour des actifs travaillant notamment dans l'Eurométropole de Strasbourg et le pôle d'emploi de Molsheim / Obernai**
- ▶ **A venir : la ligne TER Epinal / Saint-Dié, une solution d'avenir pour mieux lier structurellement les deux bassins de vie et d'emploi de Saint-Dié et d'Epinal dans le contexte d'une liaison routière faiblement commode**
- ▶ ...

Faiblesses

- ▶ ...
- ▶ ...

Les transports en commun : le bus



Forces

- ▶ **Des solutions satisfaisantes pour les transports scolaires**
- ▶ **Un transport à la demande pour répondre aux besoins de publics captifs, mais faiblement capable de s'imposer comme une alternative à la voiture**
- ▶ ...

Faiblesses

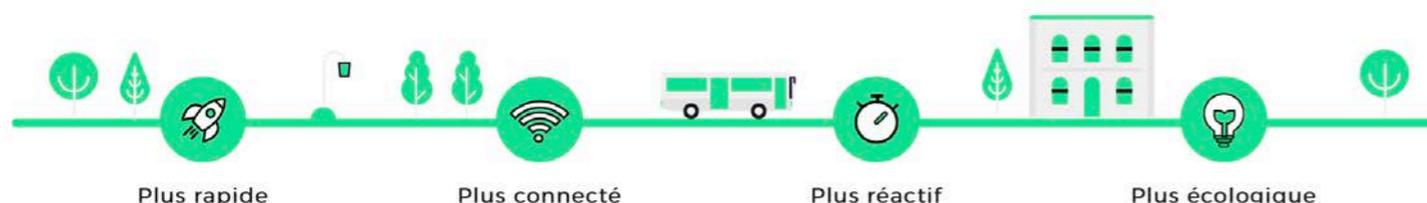
- ▶ **Un transport en commun très faiblement capable d'offrir des solutions d'alternatives à la voiture et de facilitateur de la vie quotidienne des familles (problématique chronophage des parents chauffeurs de mobilité jeunesse)**
- ▶ ...

La fibre et la 5G, l'égalité des territoires en marche

C'est l'heure de la 5G !

La 5G est la 5ème génération de technologie réseau mobile conçue pour répondre à la très grande croissance des données et à la connectivité de la société moderne.

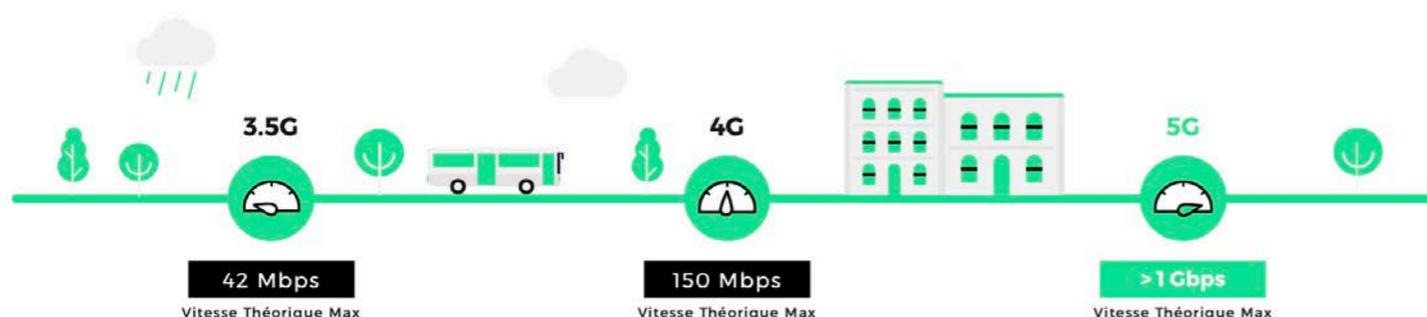
Après la 4G et la 4G+ nous passerons à la 5G à l'horizon de 2020. C'est un tout nouveau réseau mobile avec un **débit** internet 10 fois plus rapide et plus performant que la 4G, plein de promesses pour l'avenir.



Qu'est-ce que la 5G ?

Pour faire simple, on peut parler d'un **débit** Internet ultra rapide et particulièrement performant avec des taux de latence largement inférieurs à ceux que l'on connaît aujourd'hui. En bref, c'est une connexion d'une qualité exceptionnelle.

En plus de l'Internet mobile, l'«ultra» **haut débit** de la **5G** favorisera l'essor de l'agriculture intelligente et des objets connectés. Tablettes, téléphones et ordinateurs pourront bien sûr y être connectés, mais aussi casques VR, véhicules, etc. D'ici quelques années, les objets connectés prendront une place prépondérante dans notre quotidien.



Forces

- ▶ **Globalement d'ici 2022, l'ensemble de la France campagne, donc la Déodatie, disposera de la fibre et de l'internet haut débit.**
 - **La fracture territoriale sera gommée et la Déodatie pourra tirer partie de ce levier de vitalité**
- ▶ **D'ici 2025, le déploiement de la 5G se fera simultanément sur l'ensemble du territoire national, donc sans fracture territoriale durable**
 - **La Déodatie pourra tirer partie de ce levier de vitalité**

▶ ...

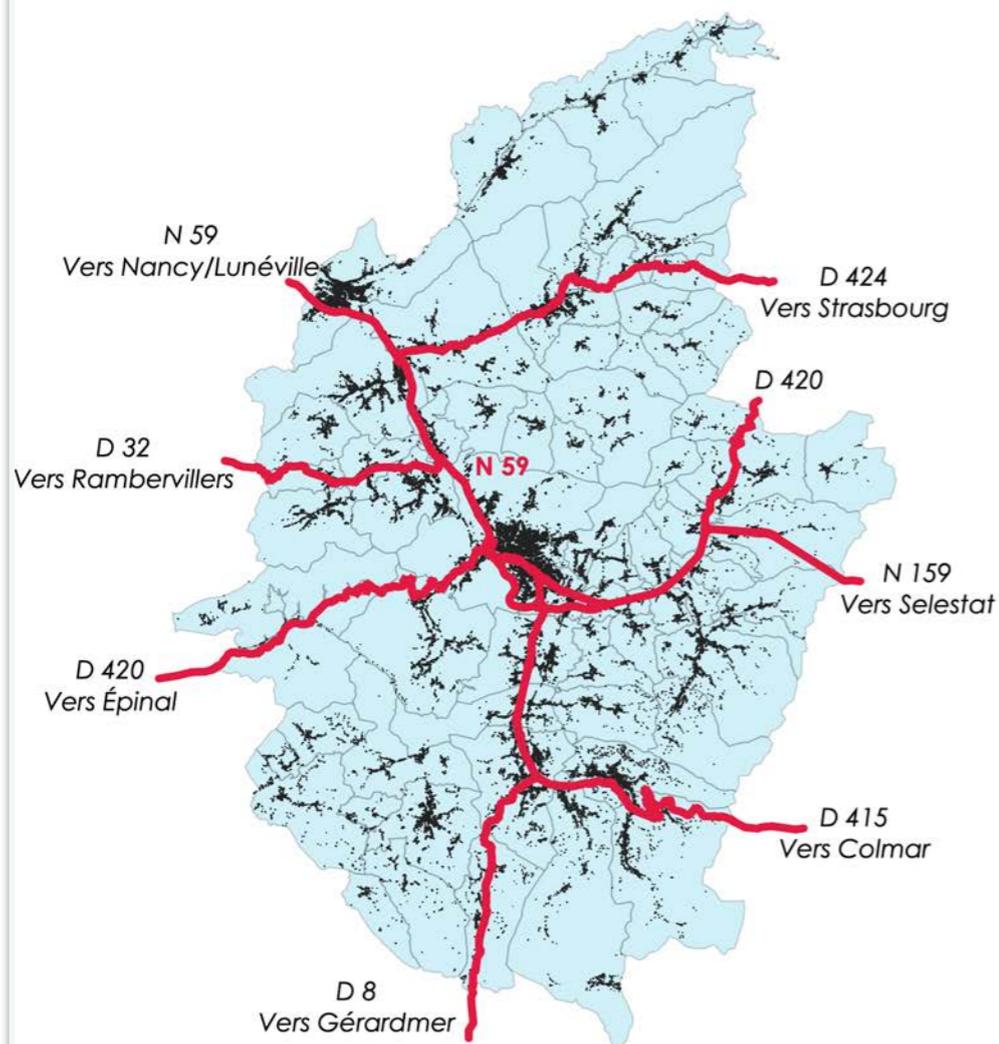
Faiblesses

▶ ...

2. La Déodatie, les mobilités motorisées intra-territoriales

Un réseau routier globalement satisfaisant pour toutes les communes

Les principaux axes routiers du territoire de la CA de Saint-Dié-des-Vosges



Forces

- **Le réseau routier permet une bonne mobilité motorisée (voitures, camions, bus...) pour toutes les communes du territoire**

► ...

Faiblesses

► ...

► ...

L'évidence d'une place majeure de l'automobile

Les impacts de la dépendance à l'automobile

- **84,8 % des ménages disposent d'au moins un véhicule**
- **36,5% des ménages disposent de deux véhicules ou plus**
- **10% des ménages motorisés ne disposent pas de place de stationnement réservée**

IMPACT SOCIAL

- **Selon l'Ademe, un véhicule représente un coût de 5000 € par an en moyenne (trajet domicile – travail de 20 km)**
- **En 2016 la médiane des revenus des habitants de la CASDDV était de 18 873 €**
- **En 2018 en France, 40% des ménages modestes n'avaient pas de voiture et 50% des personnes en insertion ont déjà refusé un travail ou une formation pour des questions de mobilité**

IMPACT ÉCOLOGIQUE

Le secteur du transport est le 1er contributeur d'émissions de gaz à effet de serre (GES) en France, avec 28,9 % du total des émissions en 2015

Le constat connu d'une place mineure des transports en commun

Les zones desservies par le transport à la demande

- Le service de transport à la demande Taddéo urbain, vous permet de vous déplacer depuis les quartiers excentrés vers le centre-ville, et en rabattement sur le réseau régulier Déobus. Les sept zones desservies sont :
 - Les Trois Villages - La voirie - Hurbache
 - La Madeleine - Taintrux
 - Le Kemberg - Sainte-Marguerite - Saulcy-sur-Meurthe
 - L'Ormont - Nayemont-les-Fosses
 - La Vigne Henry
 - Robache - Saint-Jean-d'Ormont - Denipaire
 - Saint-Michel-sur-Meurthe
- Le service de transport à la demande Taddéo interurbain, se divise en 4 secteurs en rabattement sur 4 pôles (Saint-Dié-des-Vosges, Raon l'Etape, Senones et Fraize). Il propose deux allers/retours par semaine, à des jours et horaires prédéfinis.
- Le service de transport à la demande Taddéo gares, se divise en 6 secteurs (Raon l'Etape, Etival-Clairefontaine, Provenchères-sur-Fave, Raves-Ban-de-Laveline, Saint Léonard, Corcieux-Vanemont) en rabattement sur 6 gares TER en liaison avec celle de Saint-Dié-des-Vosges. Il propose deux allers/retours par jour, à des horaires prédéfinis.

Tarifs Taddéo

Un seul tarif : le prix du bus pour tous et correspondance gratuite !

1 € le voyage

Valable 1 heure en correspondance gratuite avec les bus du réseau Déobus.

Mode d'emploi

Pour réserver votre voyage Taddéo, appeler le numéro vert ci-dessous, du lundi au samedi de 8h00 à 17h30, au plus tard deux heures avant la course.

N° Vert 0 800 880 676
(gratuit depuis un poste fixe)



Forces

- **Un transport scolaire de qualité**
- **Avec DéoBus, une solution pour les personnes captives**
- ...

Faiblesses

- **Aucun modèle économique ne permet aujourd'hui de développer une offre de transport en commun « classique » de qualité et véritable alternative à la voiture individuelle en milieu rural**
- ...

Les transports en commun du futur : de la science-fiction à la réalité concrète **DEMAIN**

Des tests en zone rurale

Le gouvernement est prêt pour cela à mettre la main à la poche : l'Etat financera 42 millions d'euros, sur les 120 millions nécessaires aux acteurs pilotes des projets. Auxquels s'ajouteront environ 80 millions d'euros, financés par les collectivités locales des territoires concernés, pour aménager les infrastructures.

Vers des robotaxis en France dès 2021

« Ma préoccupation depuis que je suis à la tête de ce ministère, c'est de mieux répondre aux transports du quotidien, d'apporter des solutions dans les territoires où il n'y en a pas », a insisté Elisabeth Borne. En particulier, en zone rurale : l'une des expérimentations les plus novatrices sera menée à Coeur de Brenne, à côté de Châteauroux dans l'Indre, afin d'offrir des solutions de mobilité aux habitants de plusieurs villages isolés.

Ce dernier consortium mènera une expérimentation en région Centre-Val de Loire. La communauté de communes Cœur de Brenne (Indre) pilotera en effet la seule expérimentation nationale en milieu rural de véhicule autonome. Les deux navettes, d'une capacité de 5 passagers, circuleront sur un parcours de 22,3 km. Elles offriront « à des personnes âgées ou non véhiculées un nouveau service de transport permettant de limiter leur isolement ».

Pour en savoir plus → [Lien sur le site du ministère.](#)

Forces

- ▶ **Les transports en commun autonomes (sans chauffeur), un budget d'investissement accessible, un budget de fonctionnement révolutionnaire et adapté à la réalité rurale**
- ▶ **Une solution qui met la modernité à la campagne et au service de la vie pratique des familles**
- ▶ ...

Faiblesses

- ▶ **Le temps de l'acceptation sociale, mais celui-ci sera moins long qu'on ne le pense...**
- ▶ ...

Automobile propre, la généralisation progressive de la voiture électrique



Forces

- ▶ Un bilan CO2 véritablement favorable si l'on intègre tous les progrès en instance dans les prévisions
- ▶ Une mobilité en réalité parfaitement adaptée au monde rural
- ▶ Des enjeux d'autonomie et de recharge... un débat bientôt totalement révolu...
- ▶ Une mobilité silencieuse et confortable
- ▶ ...

Faiblesses

- ▶ Une offre de véhicule encore faible et économiquement pertinente pour les gros rouleurs...
- ▶ Le défi de généraliser une énergie électrique « verte » prendra aussi du temps pour être pleinement relevé
- ▶ ...



Automobile autonome, une nouvelle mobilité qui transformera l'espace / temps et la notion de distance d'ici une dizaine d'années



Forces

- ▶ **Le PLUiH réfléchit à 20 ans ; la voiture autonome changera nos habitudes et notre mobilité bien avant cette échéance.**
- ▶ **Cette évolution n'est pas pour tout de suite, mais son impact sur la mobilité et l'accessibilité en territoire « campagne » peut être considéré à terme comme un atout d'attractivité d'importance**

▶ ...

Faiblesses

▶ ...

3. La Déodatie, les mobilités douces piétons / vélos

La mobilité douce en milieu urbain de ville ou de village

Aujourd'hui, l'ambiance routière et la priorité donnée à la voiture dans l'espace public sont quasi générales dans toutes les communes

L'impact en matière de sécurité et de cadre de vie altère la paisibilité des lieux et l'ambiance qui devrait découler de l'idée de territoire rural, nature et campagne qui caractérise le territoire

Dans les traversées de communes (hors grands axes de transit), la généralisation du principe de zone 30 pourrait être généralisé...

Dans les autres voies des communes, transformer les ROUTES en RUES, c'est-à-dire en espace partagé qui donne la priorité aux piétons sur le vélo, et la priorité du vélo sur la voiture, peut être un choix stratégique de valorisation du cadre de vie

La valorisation de cheminements et d'itinéraires doux est bien évidemment complémentaire d'une telle stratégie

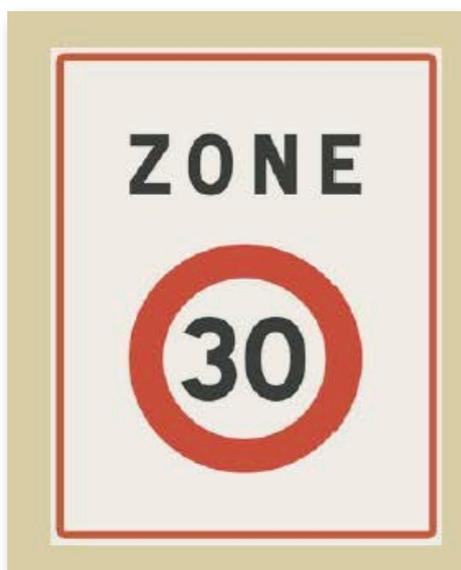
QU'EN PENSEZ-VOUS ?

▶ ...

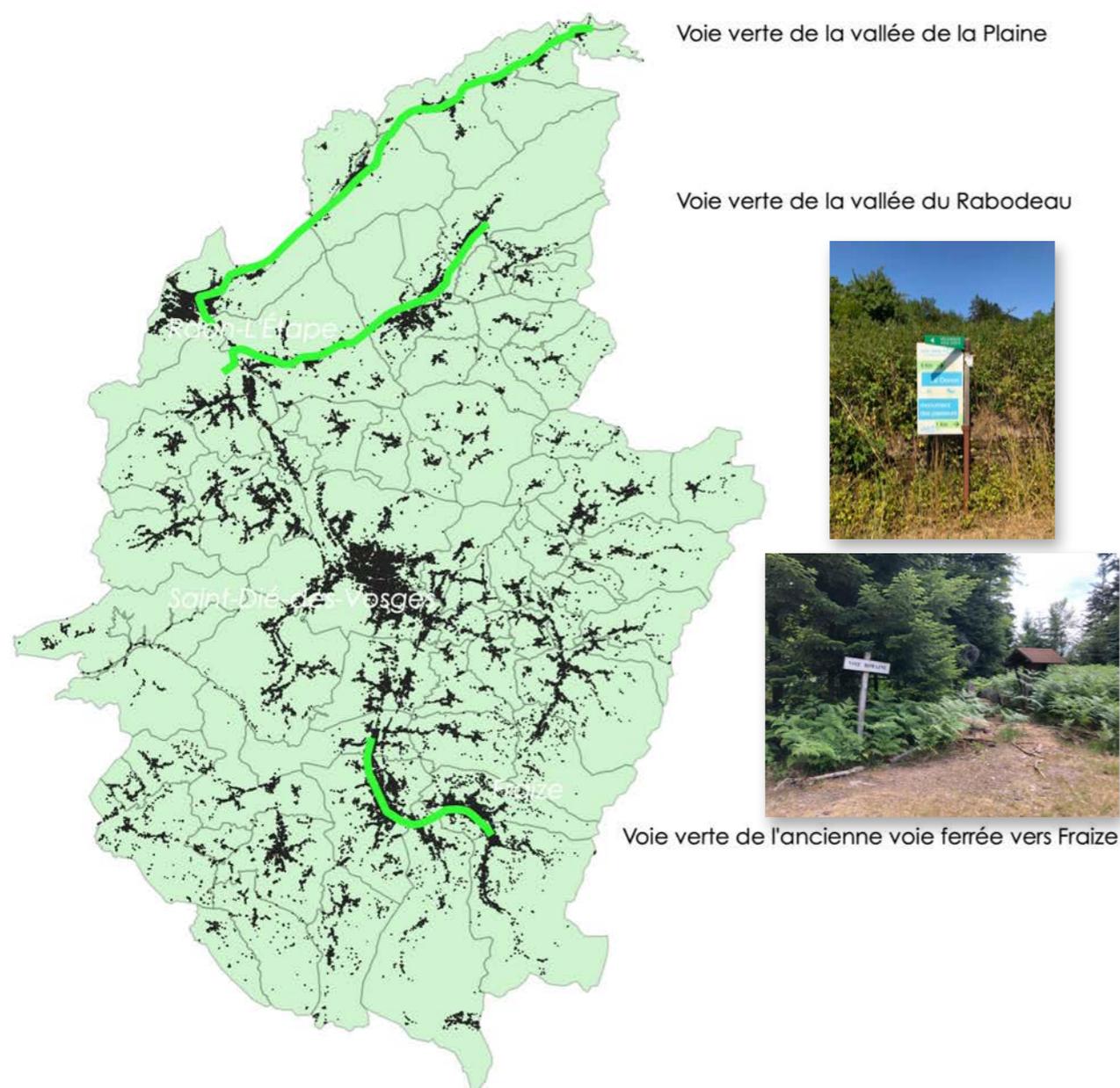
▶ ...

▶ ...

▶ ...



La mobilité douce et cyclable intercommunale



Le territoire ne dispose pas à ce jour d'un réseau structurant et structuré de pistes ou d'itinéraires cyclables.

Ceux existants sont prioritairement pensés pour les loisirs.

Dans le futur, notamment avec l'avènement du vélo à assistance électrique et le « désir santé » des habitants, la place du vélo peut non seulement s'accroître pour les loisirs, mais également pour les déplacements de la vie quotidienne...

... Cela implique de doter le territoire d'un vrai plan stratégique sur le sujet

QU'EN PENSEZ-VOUS ?

► ...

QUELS SONT POUR VOUS LES ATOUTS ET LES DIFFICULTÉS D'UNE TELLE PERSPECTIVE ?

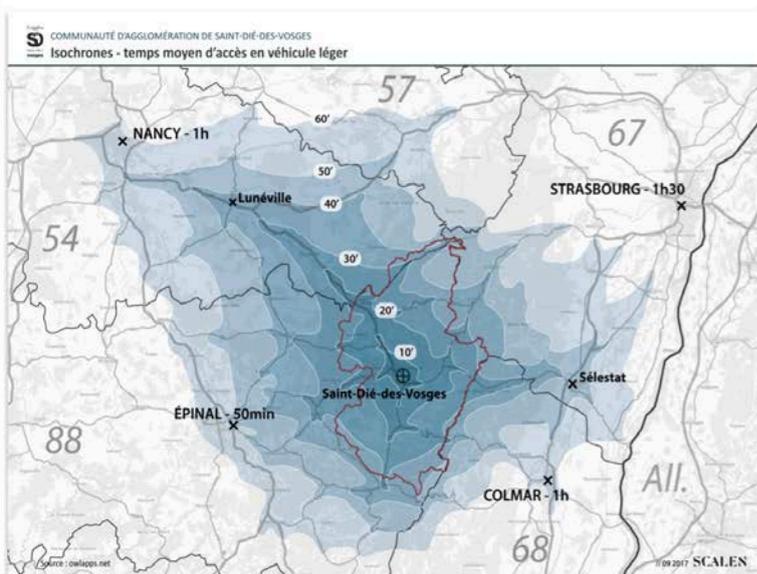
► ...

ATELIER - Transports, déplacements, mobilité et communication

3. Travail par tables 45 minutes

Planche n°1 Grand territoire, l'accessibilité multimodale de la Déodatie

Grandes infrastructures routières



Une accessibilité routière globalement positive

Forces

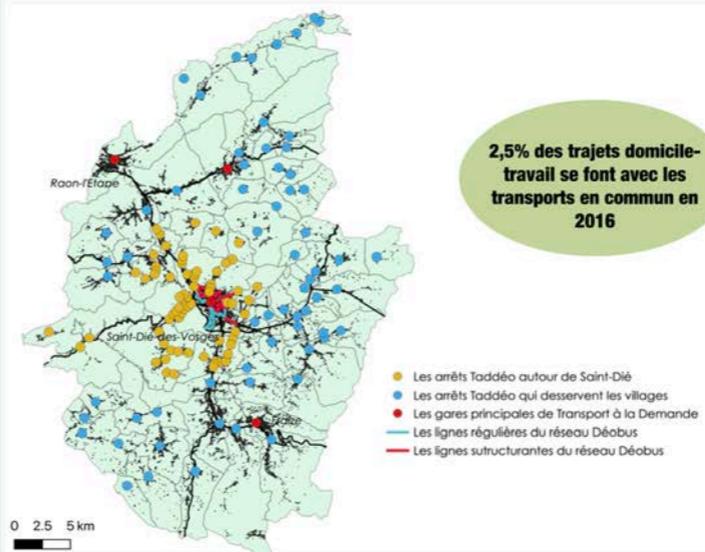
- ▶ Une accessibilité autoroutière globalement de qualité vers l'Ouest, le sillon lorrain et Nancy
- ▶ **A venir** : une accessibilité vers l'Alsace et les axes Nord/Sud Rhénan via le tunnel qui va atteindre une solution quasi optimale avec la finalisation en instance du contournement de Châtenois
- ▶ **A venir** : une accessibilité vers Strasbourg aux heures de pointe facilitée avec l'entrée en service du GCO et de la finalisation du contournement Sud
- ▶ ...

Faiblesses

- ▶ La D415 et la D424 restent encore fortement utilisées par les poids lourds
- ▶ Une liaison vers Epinal, sans perspective d'amélioration capable de créer une dynamique forte avec Saint-Dié
- ▶

13

Les transports en commun : le bus



Forces

- ▶ Des solutions satisfaisantes pour les transports scolaires
- ▶ Un transport à la demande pour répondre aux besoins de publics captifs, mais faiblement capable de s'imposer comme une alternative à la voiture
- ▶ ...

Faiblesses

- ▶ Un transport en commun très faiblement capable d'offrir des solutions d'alternatives à la voiture et de facilitateur de la vie quotidienne des familles (problématique chronophage des parents chauffeurs de mobilité jeunesse)
- ▶ ...

La fibre et la 5G, l'égalité des territoires en marche

C'est l'heure de la 5G !

La 5G est la 5ème génération de technologie réseau mobile conçue pour répondre à la très grande croissance des données et à la connectivité de la société moderne. Après la 4G et la 4G+ nous passerons à la 5G à l'horizon de 2020. C'est un tout nouveau réseau mobile avec un débit internet 10 fois plus rapide et plus performant que la 4G, plein de promesses pour l'avenir.



Qu'est-ce que la 5G ?

Pour faire simple, on peut parler d'un débit internet ultra rapide et particulièrement performant avec des taux de latence largement inférieurs à ceux que l'on connaît aujourd'hui. En bref, c'est une connexion d'une qualité exceptionnelle.

En plus de l'internet mobile, l'ultra haut débit de la 5G favorisera l'essor de l'agriculture intelligente et des objets connectés. Tablettes, téléphones et ordinateurs pourront bien sûr y être connectés, mais aussi casques VR, véhicules, etc. D'ici quelques années, les objets connectés prendront une place prépondérante dans notre quotidien.



Forces

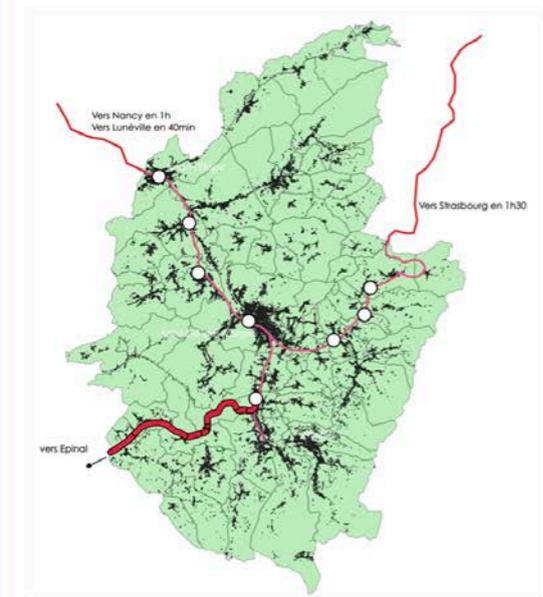
- ▶ Globalement d'ici 2022, l'ensemble de la France campagne, donc la Déodatie, disposera de la fibre et de l'internet haut débit.
- La fracture territoriale sera gommée et la Déodatie pourra tirer partie de ce levier de vitalité
- ▶ D'ici 2025, le déploiement de la 5G se fera simultanément sur l'ensemble du territoire national, donc sans fracture territoriale durable
- La Déodatie pourra tirer partie de ce levier de vitalité
- ▶ ...

Faiblesses

- ▶ ...

16

Les transports en commun : le train



Forces

- ▶ Le lien TGV direct avec Paris, un atout à préserver et valoriser
- ▶ Le cadencement TER vers Nancy, une solution stratégique pour renforcer la capacité du territoire à développer son attractivité résidentielle pour des actifs travaillant notamment dans la métropole nancéenne
- ▶ Le cadencement TER vers Strasbourg, une solution à pérenniser et renforcer dans le temps, notamment pour conforter la capacité du territoire à développer son attractivité résidentielle pour des actifs travaillant notamment dans l'Eurométropole de Strasbourg et le pôle d'emploi de Molsheim / Obernai
- ▶ **A venir** : la ligne TER Epinal / Saint-Dié, une solution d'avenir pour mieux lier structurellement les deux bassins de vie et d'emploi de Saint-Dié et d'Epinal dans le contexte d'une liaison routière faiblement commode
- ▶ ...

Faiblesses

- ▶ ...
- ▶ ...

14

Votre lecture des forces, faiblesses et enjeux

.....

.....

.....

.....

.....

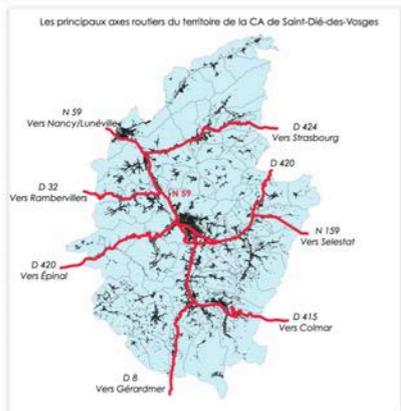
.....

.....

.....

Planche n°2 La Déodaté, les mobilités motorisées intra-territoriales

Un réseau routier globalement satisfaisant pour toutes les communes



Forces

- ▶ Le réseau routier permet une bonne mobilité motorisée (voitures, camions, bus...) pour toutes les communes du territoire

▶ ...

Faiblesses

▶ ...

▶ ...

Votre lecture des forces, faiblesses et enjeux

.....

.....

.....

.....

.....

.....

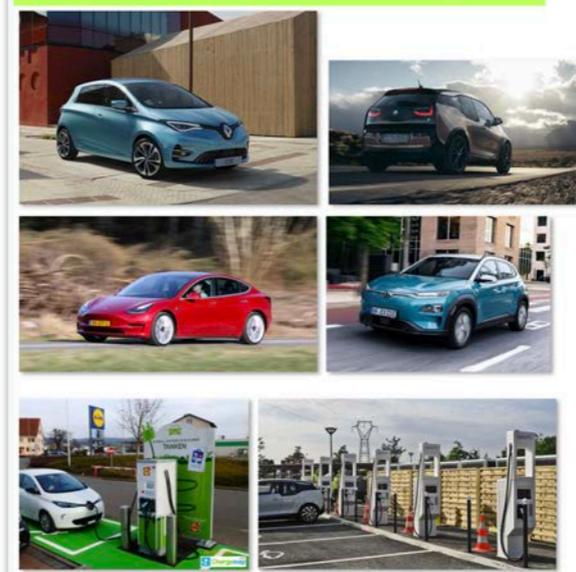
.....

.....

.....

.....

Automobile propre, la généralisation progressive de la voiture électrique



Forces

- ▶ Un bilan CO2 véritablement favorable si l'on intègre tous les progrès en instance dans les prévisions
- ▶ Une mobilité en réalité parfaitement adaptée au monde rural
- ▶ Des enjeux d'autonomie et de recharge... un débat bientôt totalement révolu...
- ▶ Une mobilité silencieuse et confortable
- ▶ ...

Faiblesses

- ▶ Une offre de véhicule encore faible et économiquement pertinente pour les gros rouleurs...
- ▶ Le défi de généraliser une énergie électrique « verte » prendra aussi du temps pour être pleinement relevé
- ▶ ...

L'évidence d'une place majeure de l'automobile

Les impacts de la dépendance à l'automobile

- 84,8 % des ménages disposent d'au moins un véhicule
- 36,5% des ménages disposent de deux véhicules ou plus
- 10% des ménages motorisés ne disposent pas de place de stationnement réservée

IMPACT SOCIAL

- Selon l'Ademe, un véhicule représente un coût de 5000 € par an en moyenne (trajet domicile - travail de 20 km)
- En 2016 la médiane des revenus des habitants de la CASDDV était de 18 873 €
- En 2018 en France, 40% des ménages modestes n'avaient pas de voiture et 50% des personnes en insertion ont déjà refusé un travail ou une formation pour des questions de mobilité

IMPACT ÉCOLOGIQUE

Le secteur du transport est le 1er contributeur d'émissions de gaz à effet de serre (GES) en France, avec 28,9 % du total des émissions en 2015

Automobile autonome, une nouvelle mobilité qui transformera l'espace / temps et la notion de distance d'ici une dizaine d'années



Forces

- ▶ Le PLUIH réfléchit à 20 ans ; la voiture autonome changera nos habitudes et notre mobilité bien avant cette échéance.
- ▶ Cette évolution n'est pas pour tout de suite, mais son impact sur la mobilité et l'accessibilité en territoire « campagne » peut être considéré à terme comme un atout d'attractivité d'importance
- ▶ ...

Faiblesses

▶ ...

Le constat connu d'une place mineure des transports en commun

Les zones desservies par le transport à la demande

- Le service de transport à la demande **Tablette Urbain**, vous permet de vous déplacer depuis les quartiers éloignés vers le centre-ville et en complément sur le réseau régulier (Désabus). Les seuls zones desservies sont :
 - Les Trois Villages - La croix - Hurléville
 - La Madeline - Tontout
 - La Kermberg - Sainte Marguerite - Saucy-sur-Meurthe
 - L'Ormeau - Neumann les Fosses
 - La Vigne Henry
 - Rolsbach - Saint-Jean-d'Osmont - Denzique
 - Saint-Michel-sur-Meurthe
- Le service de transport à la demande **Tablette Interurbain**, se divise en 4 secteurs et s'adapte sur le plateau Grand-Claire-Vosges, Haut-Claire, Senningen et France. Il propose deux alternatives par semaine, à des jours et horaires variables.
- Le service de transport à la demande **Tablette pays**, se divise en 5 secteurs (Rauv Elzange, Elzange, Clamfontaine, Prouvosthain-sur-Fave, Rives-Bas-de-Lanreth, Saint-Léonard, Corcieux-Vosgien) et s'adapte sur le grand T28 et s'ajoute avec celle de Saint-Dié-des-Vosges. Il propose deux alternatives par jour, à des horaires variables.



Un système réellement facile d'accès?

Tarifé Tadéda
Un seul tarif : le prix du bus pour tous et correspondance gratuite !
1 € le voyage
Valable 1 heure en correspondance gratuite avec les bus du réseau Désabus.

Mode d'emploi
Pour réserver votre voyage Tadéda, appeler le numéro vert 0-800-000-010, du lundi au samedi de 8h00 à 17h00, ou plus tard deux heures avant le jour.
☎ N° Vert 0 800 000 010 (gratuit depuis un poste fixe)

Forces

- ▶ Un transport scolaire de qualité
- ▶ Avec DéoBus, une solution pour les personnes captives
- ▶ ...

Faiblesses

- ▶ Aucun modèle économique ne permet aujourd'hui de développer une offre de transport en commun « classique » de qualité et véritable alternative à la voiture individuelle en milieu rural
- ▶ ...

Les transports en commun du futur : de la science-fiction à la réalité concrète DEMAIN



Forces

- ▶ Les transports en commun autonomes (sans chauffeur), un budget d'investissement accessible, un budget de fonctionnement révolutionnaire et adapté à la réalité rurale
- ▶ Une solution qui met la modernité à la campagne et au service de la vie pratique des familles
- ▶ ...

Faiblesses

- ▶ Le temps de l'acceptation sociale, mais celui-ci sera moins long qu'on ne le pense...
- ▶ ...

La mobilité douce en milieu urbain de ville ou de village

Aujourd'hui, l'ambiance routière et la priorité donnée à la voiture dans l'espace public sont quasi générales dans toutes les communes

L'impact en matière de sécurité et de cadre de vie altère la paisibilité des lieux et l'ambiance qui devrait découler de l'idée de territoire rural, nature et campagne qui caractérise le territoire

Dans les traversées de communes (hors grands axes de transit), la généralisation du principe de zone 30 pourrait être généralisé...

Dans les autres voies des communes, transformer les ROUTES en RUES, c'est-à-dire en espace partagé qui donne la priorité aux piétons sur le vélo, et la priorité du vélo sur la voiture, peut être un choix stratégique de valorisation du cadre de vie

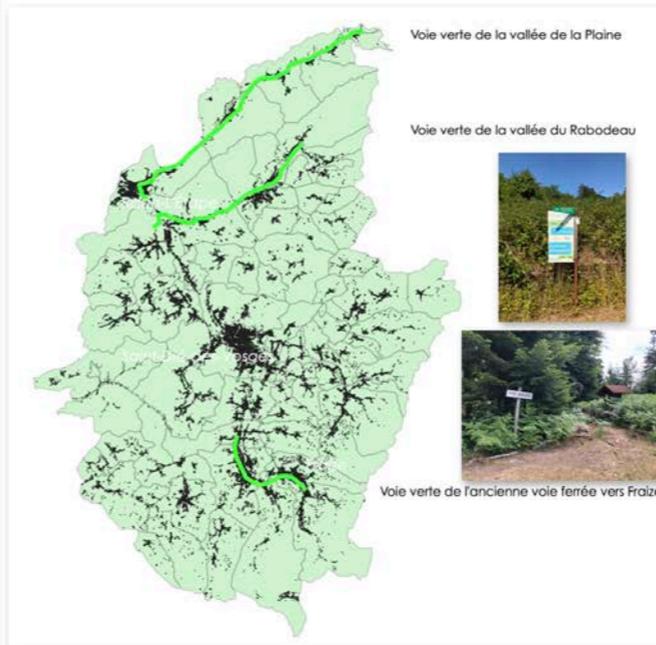
La valorisation de cheminements et d'itinéraires doux est bien évidemment complémentaire d'une telle stratégie

QU'EN PENSEZ-VOUS ?

- ▶ ...
- ▶ ...
- ▶ ...
- ▶ ...



La mobilité douce et cyclable intercommunale



Le territoire ne dispose pas à ce jour d'un réseau structurant et structuré de pistes ou d'itinéraires cyclables.

Ceux existants sont prioritairement pensés pour les loisirs. Dans le futur, notamment avec l'avènement du vélo à assistance électrique et le « désir santé » des habitants, la place du vélo peut non seulement s'accroître pour les loisirs, mais également pour les déplacements de la vie quotidienne...

... Cela implique de doter le territoire d'un vrai plan stratégique sur le sujet

QU'EN PENSEZ-VOUS ?

- ▶ ...

QUELS SONT POUR VOUS LES ATOUTS ET LES DIFFICULTÉS D'UNE TELLE PERSPECTIVE ?

- ▶ ...

Votre lecture des forces, faiblesses et enjeux

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ATELIER - Transports, déplacements, mobilité et communication

4. Echange et débat 45 minutes

ATELIER - Transports, déplacements, mobilité et communication

BONNE SOIRÉE À TOUS